

RALLY GUANAJUATO MEXICO – 03-06/03/2011 – JOUR 3

Loeb remporte la première victoire de la DS3 WRC

Invaincus au Mexique depuis 2006, Sébastien Loeb et Daniel Elena remportent leur cinquième victoire consécutive sur cette épreuve. Il s'agit aussi et surtout de la première victoire de la Citroën DS3 WRC, qui a dévoilé son potentiel sur la route tout au long des trois jours de course. Sortis de la route lors de la première spéciale du jour, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont été contraints à l'abandon. Le duo Loeb / Elena progresse ainsi à la deuxième place du Championnat du Monde 'Pilotes'.



Après deux longues journées, la troisième étape du Rallye du Mexique s'apparentait à un sprint, avec seulement 62 kilomètres chronométrés. Le parcours se composait de trois spéciales, enchaînées sans assistance : Guanajuatito (29 km), Comanjilla (24 km) et Guanajuato Power Stage (8 km), récompensée de points de bonus pour les trois premiers.

Séparés de 10''5 au moment de quitter l'assistance installée dans le Poliforum de León, Sébastien Ogier et Sébastien Loeb s'élançaient avec l'objectif d'offrir le doublé à la Citroën DS3 WRC. Hélas, la course basculait dans Guanajuatito. Sorti de la route à mi-spéciale, Sébastien Ogier était contraint à l'abandon, roue avant-gauche cassée. « Je devais attaquer pour conserver ma première place, car ma position d'ouvreur me forçait une nouvelle fois à balayer la trajectoire », expliquait le pilote du Citroën Total World Rally Team. « Dans une courbe, la voiture a sous-viré et je suis sorti un peu large. Je n'ai pas pu éviter une pierre dans le bas côté, le pivot avant-gauche a cassé net. J'ai joué et j'ai perdu, mais je me sens terriblement désolé pour l'équipe. Nous avons fait un super travail depuis le début du week-end et je ne concrétise pas en apportant de précieux points à Citroën. »

Après avoir vu son équipier arrêté dans la spéciale, Sébastien Loeb adoptait un rythme plus mesuré jusqu'au point stop : « Cela ne m'a pas fait plaisir de voir Sébastien et Julien au bord de la route. Nous avons la possibilité de nous battre jusqu'au bout et c'est dommage que ça se termine de la sorte. Nous reprenons donc la tête du rallye, avec plus de 1'30'' d'avance sur Mikko. Nous allons désormais assurer. »

Après avoir lâché une poignée de secondes dans Comanjilla, Sébastien Loeb se présentait au départ de la Power Stage avec l'objectif de marquer quelques points supplémentaires. En arrachant le deuxième temps à Petter Solberg, le septuple Champion du Monde marquait deux points supplémentaires, concluant un week-end riche en émotions : « C'est un rallye très difficile que nous venons de disputer. Il y a eu cette grosse bagarre avec Sébastien Ogier, quelques soucis de jeunesse sur la voiture et cette victoire qui ne s'est dessinée qu'en fin de course... Il s'agit d'une bonne opération comptable, puisque nous revenons en deuxième position du Championnat du Monde. Pour nous, la saison vient réellement de commencer ! »

« C'est un nouveau résultat exceptionnel pour Citroën », concluait Olivier Quesnel. « Ce fût une très belle course. Nous avons perdu Sébastien Ogier en route, c'est malheureux mais ça fait partie du jeu. Pour cette première épreuve sur terre, nous avons démontré les performances et la fiabilité de la DS3 WRC, même si nous n'avons pas été épargnés par quelques petits soucis. Je suis confiant pour la suite de la saison, car je suis persuadé que nous disposons de la meilleure voiture et des meilleurs équipages. A nous d'être intelligents pour nous battre pour les deux titres mondiaux. »



Auteurs d'une troisième étape prudente, Petter Solberg et Chris Patterson placent leur DS3 WRC en quatrième position, assortie d'un point de bonus dans la Power Stage.

En chiffres...

	Sébastien Loeb / Daniel Elena		Sébastien Ogier / Julien Ingrassia	
ES20 : Guanajuato (29,13 km)	1 ^{er}	1 ^{er}	-	-
ES21 : Comanjilla (24,59 km)	2 ^e +9''9	1 ^{er}	-	-
ES22 : Guanajuato PS (8,28 km)	2 ^e +2''1	1 ^{er}	-	-

Meilleurs temps en spéciales

Jour 1 – ES1 : Petter Solberg (Citroën DS3) – ES2 et 3 : Sébastien Ogier (Citroën DS3) – ES4 et 5 : Sébastien Loeb (Citroën DS3) – ES6 et 7 : Ogier – ES8 et 9 : Loeb – ES10 : Ogier.

Jour 2 – ES11 : Loeb – ES12 et 13 : P. Solberg – ES14 : Loeb – ES15 et 16 : Solberg – ES17 : Jari-Matti Latvala (Ford Fiesta) – ES18 et 19 : Loeb.

Jour 3 – ES20 : Loeb – ES21 : Latvala – ES22 : Hirvonen.

Meilleurs performers : Loeb, 9 – Ogier et P. Solberg, 5 chacun – Latvala, 2 – Hirvonen, 1.

Leaders : ES1 : Solberg – ES2 à 4 : Ogier – ES5 : Loeb – ES6 à 10 : Ogier – ES11 à 14 : Loeb – ES15 à 19 : Ogier – ES20 à 22 : Loeb.

Classement final provisoire

1	S. Loeb / D. Elena	Citroën DS3 WRC	3h52'27''0
2	M. Hirvonen / J. Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	+1'38''4
3	J. Latvala / M. Anttila	Ford Fiesta RS WRC	+2'23''9
4	P. Solberg / C. Patterson	Citroën DS3 WRC	+7'38''4
5	M. Ostberg / J. Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+8'43''5
6	H. Solberg / I. Minor	Ford Fiesta RS WRC	+9'50''0
7	N. Al Attiyah / G. Bernacchini	Ford Fiesta S2000	+13'21''5
8	M. Prokop / J. Tomanek	Ford Fiesta S2000	+13'35''0
9	J. Hänninen / M. Markkula	Ford Fiesta S2000	+14'48''7
10	F. Villagra / J. Perez Companc	Ford Fiesta RS WRC	+48'17''2

Classement officiel des Championnats du Monde

	SWE	MEX	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1	Mikko Hirvonen	25	18 + 3										46
2	Sébastien Loeb	8 + 2	25 + 2										37
3	Jari-Matti Latvala	15 + 1	15										31
4	Mads Ostberg	18	10										28
5	Petter Solberg	10	12 + 1										23
6	Sébastien Ogier	12 + 3	0										15
7	Henning Solberg	0	8										8
8	PG Andersson	6	-										6
8	Nasser Al-Attiyah	-	6										6
10	Kimi Räikkönen	4	-										4
10	Martin Prokop	-	4										4
12	Matthew Wilson	2	0										2
13	Juho Hänninen	-	2										2
14	Khalid Al Qassimi	1	-										1
14	Federico Villagra	-	1										1

1	Ford Abu Dhabi WRT	40	33										73
2	Citroën Total WRT	22	25										47
3	M-Sport Stobart WRT	18	18										36
4	Petter Solberg WRT	-	12										12
5	Ice 1 Racing	8	0										8
6	Team Abu Dhabi	6	-										6
6	Munchi's Ford WRT	-	6										6
8	Monster WRT	2	4										6
9	FERM Power Tools WRT	4	0										4

Rendez-vous sur notre site dédié au WRC : www.citroen-wrc.com
avec des contenus exclusifs, les résultats live, les interviews vidéo des membres de l'équipe

Des photos et des vidéos libres de droits pour la presse sont disponibles à l'adresse
www.citroenracingmedia.com

Nom d'utilisateur : citroenracing – Mot de passe : wrc2011

Contacts presse Citroën Racing Communication :

Marie-Pierre Rossi (email : mariepierre.rossi@citroen.com – Tel : +33 676 870 212)

Linda Martins (email : linda.martins@ext.mpsa.com – Tel: + +33 685 262 791)

León, 6 mars 2011

